

## ATTESTATO DI NAVIGAZIONE

Edito dalle sedi svizzere d'esame per la licenza di navigazione d'altura e dall'Ufficio svizzero della navigazione marittima.

**Importante** Questo attestato di navigazione deve essere compilato integralmente e firmato dello skipper e dal candidato. L'istanza d'esame ha il diritto di esigere il libro di bordo o una sua copia. Il candidato è tenuto a controllare che il libro di bordo sia redatto in modo completo e dettagliato e che, in caso di necessità, possa essere esibito ufficialmente. I documenti richiesti devono essere completi e ben leggibili: in caso contrario possono essere rifiutati. Lo skipper è garante della veridicità delle indicazioni fornite. In caso d'infrazione, potrà essere perseguito penalmente per falso in documenti.

In ossequio all'art. 20 del regolamento d'esame la pratica deve essere portata a termine fuori delle acque interne, su yacht idonei alla navigazione in mare sotto la guida di uno skipper autorizzato al comando di uno yacht secondo le prescrizioni del paese di cui l'imbarcazione batte bandiera, con la partecipazione attiva del candidato alla navigazione e alla conduzione dell'imbarcazione. L'equipaggio fisso, incluso lo skipper, non deve essere composto da più di due persone. In caso di traversate oceaniche con o senza scali saranno riconosciute al massimo 500 miglia nautiche. Sono per contro riconosciute le miglia percorse durante gli scali e dopo la traversata, purché giustificate separatamente. I candidati non possono giustificare la pratica assoluta per sé o per altri candidati.

I documenti per l'ottenimento della licenza d'altura devono essere inoltrati entro 5 anni (anno civile completo) dal superamento dell'esame teorico.

Il membro d'equipaggio, candidato/a all'ottenimento della licenza di navigazione d'altura

Nome/Cognome: ..... Nazionalità: .....

Anno di nascita: ..... Data del superamento dell'esame teorico della licenza d'altura: .....  
 ha preso parte attiva alla navigazione e alle manovre durante la seguente crociera, ed ha percorso la distanza richiesta in ossequio all'art. 20 del regolamento d'esame 2004.

Porto di partenza: ..... Porto di destinazione: .....

Ormeggi e porti toccati (per ricostruire il tragitto): .....

Numero di giorni di navigazione in mare: ..... Numero di notti di navigazione in mare: .....

Numero di ancoraggi fuori porto: ..... Ore in mare con vento superiore a 5 Bft: .....

### Imbarcazione:

Nome: ..... Veliero:

Tipo: ..... Imbarcazione a motore:

Lunghezza f.t: .....m Tonnellaggio: .....t Motore: .....CV Superficie velica: .....m<sup>2</sup>

Certificato di bandiera/nazione/no.: ..... altre immatricolazioni: .....

Proprietario/Scuola: ..... Porto di immatricolazione: .....

Il candidato ha eseguito da solo o è stato istruito minuziosamente nelle seguenti attività:

#### SICUREZZA

- si/no
- Segnali e mezzi di salvataggio
- Prese a mare e WC
- Cinture di sicurezza
- Ritenuta del boma
- Manovre uomo in mare
- Mettere in panna, stare alla cappa
- Riduzione della velatura
- Manutenzione del motore

#### METEOROLOGIA

- Ricezione di bollettini meteo
- Rappresentazione di carte meteo
- Osservazioni dirette
- Interpretazione del barometro

#### NAVIGAZIONE

- si/no
- Organizzare la guardia
- Carteggio
- Calcoli per la navigazione stimata
- Rilevamenti
- Riconoscimento di segnali luminosi
- Portata luminosa e geografica
- Riconoscimento delle luci di via
- Preparazione dell'entrata in porto
- Preparazione dell'uscita dal porto
- Redazione del libro di bordo
- Pianificazione della rotta
- Calcoli di marea
- Navigazione radar
- Navigazione con GPS e Waypoint

#### MANOVRE

- si/no
- Virata, strambata
- Presa dei terzaroli
- Orzare per fermarsi
- Governo a vela
- Governo con la bussola
- Manovre con motore in porto
- Ancoraggio con motore
- Ancoraggio a vela
- Salpare l'ancora
- Ormeggiare a fianco d'un imbarcazione
- Staccarsi dalla banchina con l'aiuto di uno spring
- Ormeggiare (prua, poppa, spring)

